

NOTA VAN INLICHTINGEN (2e)

behorende bij de openbare Europese aanbesteding "Koop, levering en onderhoud voertuigen" .
Kenmerk: "Z.21.082758"

Datum:	26-05-2021
Aantal vragen	9

Inleiding

Deze tweede Nota van Inlichtingen hoort bij de Openbare Europese aanbesteding "Koop, levering en onderhoud voertuigen" met kenmerk "Z.21.082758".
Deze tweede Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de houders van het Aanbestedingsdocument "Koop, levering en onderhoud voertuigen" versie definitief d.d. 25 maart 2021 inclusief alle bijbehorende bijlagen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst.
Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Aanbestedingsdocument "Koop, levering en onderhoud voertuigen" versie definitief d.d. 25 maart 2021 en alle bijbehorende bijlagen.
Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in de eerdergenoemde aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op	Percelen
105	Uitvoering	Actieradius Categorie B	U geeft aan dat deze minimaal 350 km actieradius moeten hebben. We hebben een model met 320 km actieradius (volledig elektrisch) in deze categorie. Is dit ook akkoord?	Dat is akkoord, wij vragen minimaal 250 km actieradius voor alle percelen en alle categoriën. Per abuis staat er bij perceel 2/cat.B inderdaad min.350 km. Dit moet dus 250 km zijn. Zie ook vraag 4.	28-04-2021	Perceel 2 Personenauto's
106	Juridisch	SROI	U geeft aan dat de SROI 1% van de opdrachtwaarde is. Kunt u aangeven om welk bedrag het zal gaan zodat we een passende berekening hiervoor kunnen maken?	1% wordt berekend over iedere individuele (bestel)opdracht. De bestelopdrachten worden pas na aangaan van de raamovereenkomst uitgezet, dus de opdrachtwaarde is niet vooraf te bepalen.	7-05-2021	Perceel 1 bedrijfsauto's - bestelauto, Perceel 2 Personenauto's, Perceel 3 auto's ter bestemming van groen/huizen werkzaamheden
107	Inhoud	PVE	Gezien de vele vragen welke zijn gesteld en erg op elkaar lijken verzoeken wij u het PVE te updaten met alle vernieuwde eisen uit de NVI.	Ter verduidelijking worden hieronder alle percelen met categorieën onder elkaar vermeld. Perceel 1: Categorie A bestelauto gesloten klein Uitvoering: enkel en dubbele cabine Brandstof: diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius: min 250 km Motorvermogen: 60 t/m 80 kW Laadvermogen : 600 t/m 800 kg Wielbasis: 2500 t/m 3300 mm Perceel 1 Categorie B bestelauto gesloten groot Uitvoering: enkel en dubbele cabine Brandstof: diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius: min 250 km Motorvermogen: 80 t/m 150 kW Laadvermogen : 800 kg t/m 2000 kg Wielbasis: min 3300 mm NB alle voertuigen moeten geschikt zijn voor rijbewijs B.	7-05-2021	

			Perceel 2 Categorie A : personenauto standaard Uitvoering: 3-deurs Brandstof : diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius: min 250 km Motorvermogen: 80 t/m 100 kW Laadvermogen: max. 550 kg Wielbasis : 1800 t/m 2500 mm Perceel 2 Categorie B : personenauto groot Uitvoering: 5-deurs Brandstof: diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius: min 250 km Motorvermogen:100 t/m 150 kW Laadvermogenmax. 800 kg Wielbasis: min 2500 mm NB alle voertuigen moeten geschikt zijn voor rijbewijs B.			
			Perceel 3 Categorie A bestelauto met laadbak klein Uitvoering : enkele cabine Model: vaste of kiepende laadbak Brandstof: diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius: min 250 km Motorvermogen: 80 t/m 120 kW Laadvermogen : 850 t/m 1100 kg Laadbakafmeting: min 2500 mm x 1900 mm (lxb) Wielbasis : 1800 t/m 3010 mm Perceel 3 Categorie Bbestelauto met laadbak groot Uitvoering : dubbele of enkele cabine Modelvaste of kiepende laadbak Brandstof : diesel/benzine, hybride/HVO diesel of elektrisch Actieradius : min 250 km Motorvermogen : min 100kW Laadvermogen : 1400 t/m 2500 kg Laadbakafmeting: min 2800 mm x 2000 mm (lxb) Wielbasis : 2500 t/m 3400 mm NB alle voertuigen moeten geschikt zijn voor rijbewijs B.			
108	Inhoud	NVI vraag 102:	Het is inschrijver volledig onduidelijk hoe deze aanbesteding is opgebouwd. Het is volledig onduidelijk wat voor voertuigen u wenst. Gezien de hoeveelheid vragen en wijzigingen lijkt het inschrijver voor alle partijen duidelijker als u het PVE opnieuw uitschrijft met alle aangepaste eisen. daarnaast verzoeken wij u ook de datum van indiening opnieuw op te schuiven. Op deze manier kan geen aanbidding worden gedaan met veel onduidelijke eisen.	Zie antwoord bij vraag 107. De datum voor de inschrijvingen staat gepland op 9 juni 2021 tot uiterlijk 10:30 uur (zie termijnen in TenderNed). De termijnen worden niet verschoven.	7-05-2021	
109	Inhoud	NVI 92:	Begrijpt inschrijver het goed dat u alleen een voertuig chassis geleverd wilt hebben en u zelf zorgdraagt voor de op/ombouw. Als dit klopt dan is uw ombouwer verantwoordelijk voor de tenaamstelling van het voertuig aangezien inschrijver geen voertuig zonder op/ombouw tenaam kan stellen omdat dit een incompleet voertuig betreft.	Een voertuig is voor ons bij bestelling een chassis inclusief (kiep-)laadbak. Al het overige (bijv. verzwaarde vering, palenrek, etc) is extra en wordt niet meegenomen in deze beoordeling. Tenaamstelling van het voertuig behoort dus sowieso bij de inschrijver.	7-05-2021	

110	Juridisch	NVI vraag 49:	Inschrijver verzoekt u deze vraag te heroverwegen, stel u besteld een voertuig, wij bestellen deze en laten deze opbouwen naar uw wensen en bij aflevering zegt u toch dit voertuig niet nodig te hebben. Dan heeft inschrijver een zeer specifiek voertuig tenaamgesteld op uw naam en ontvangt hier geen betaling voor. (op moment klaar hebben, zijn zij nog eigenaar en dus nog verantwoordelijk voor verzekering n dergelijke. zodra bij goedkeuring door gemeente is gedaan en gaan dus die rechten over. Dit heeft niet te maken niet nodig. Het gaat om het eigendomsrisico.	De acceptatie benoemt in artikel 21 van de Algemene inkoopvoorwaarden van de gemeente Hoeksche Waard gaat over de overdracht van eigendom en risico (risicoafdekking). Dit artikel gaat niet over de bestelling van de opdracht en de acceptatie daarop. Het is wel mogelijk dat de opdrachtgever bij levering het voertuig kan weigeren als daar een gegronde reden voor is, zoals bijvoorbeeld het niet opleveren conform de gestelde eisen.	7-05-2021	
111	Inhoud	NVI vraag 29:	U eist een voertuig met een voertuig met een gvw van max 3500kg, 1400 kg laadvermogen is voor geen enkel merk haalbaar. Of wenst u hier alleen een voertuig zonder opbouw welke u vervolgens zelf laat opbouwen?	GVW is eruit gelaten (Nvl 1) en wij vragen bij bestelling van een voertuig uit het 3e perceel dan om een voertuig chassis inclusief laadbak. Wij vragen daarnaast om een laadvermogen van minimaal 1400 kg.	7-05-2021	Perceel 3 auto's ter bestemming van groen/buiten werkzaamheden
112	Juridisch	NVI vraag 8:	Het is inschrijver niet geheel duidelijk wat er aangeboden dient te worden. Zoals wij nu lezen worden wij uitgesloten als wij niet alle 3 de aandrijflijnen kunnen aanbieden. Of mogen wij aanbieden wat wij kunnen leveren met 1 merk. Eventueel kunnen wij wel een ander merk in een aandrijflijn welke wij niet met 1 merk kunnen aanbieden. . Kunt u dit verduidelijken?	Je kunt inschrijven voor alle percelen of voor een enkel individueel perceel (alleen 1, of alleen 2, etc). Als je inschrijft dient Inschrijver wel voor beide categorieën (zowel categorie A als categorie B) binnen dat perceel in te schrijven. Vervolgens dien je aan alle drie de aandrijflijnen (standaard, half duurzaam en duurzaam) te voldoen binnen dat perceel. Je kunt per perceel met verschillende merken inschrijven om aan alle eisen en alle drie de aandrijflijnen te kunnen voldoen. Per perceel wordt een raamovereenkomst afgesloten met maximaal één opdrachtnemer; Inschrijvers kunnen inschrijven op één of meerdere percelen. Inschrijver kan meerdere percelen gegund krijgen.	7-05-2021	
113	Inhoud	NVI 1 Vraag 4	U geeft aan dat verhuur bij late levering een mogelijkheid is, welke kosten mogen wij in een dergelijk geval doorbelasten.	Het is aan de Inschrijvende partij om kosten door te belasten of niet. In bijlage 7 wordt gevraagd naar een oplossing en/of alternatief bij overschrijding van de levertijd (max. 18 weken). De eventuele kosten die u hierbij wilt doorbelasten kunt u meenemen in deze oplossing en/of alternatief in bijlage 7.	7-05-2021	